

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสาร	2-1	ตัวอย่างเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมในสัญญาจ้างก่อสร้าง
เอกสาร	2-2	หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน
เอกสาร	2-3	สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ผ่านมา
เอกสาร	2-4	ตัวอย่างคู่มือวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดการขยะและสิ่งปฏิกูล
เอกสาร	2-5	กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสาร	2-6	เอกสารขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน
เอกสาร	2-7	เอกสารการแต่งตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
เอกสาร	2-8	ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่า
เอกสาร	2-9	ประกาศกฎระเบียบและบทลงโทษด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
เอกสาร	2-10	ตัวอย่างเอกสารแสดงเส้นทางการขนส่งวัสดุ
เอกสาร	2-11	ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ
เอกสาร	2-12	ตัวอย่างเอกสารพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ) เว้นคืนที่ดิน
เอกสาร	2-13	ตัวอย่างเอกสารการดำเนินงานด้านการเวนคืนที่ดิน
เอกสาร	2-14	คู่มือความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
เอกสาร	2-15	เอกสารการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสาร	2-16	สถิติด้านความปลอดภัย (Safety Statistic)
เอกสาร	2-17	ตัวอย่างเอกสารค่าธรรมเนียมเก็บและขนขยะมูลฝอย
เอกสาร	2-18	ตัวอย่างเอกสารกรมธรรม์ประกันภัย
เอกสาร	2-19	ตัวอย่างเอกสารค่าธรรมเนียมการสุบสิ่งปฏิกูล
เอกสาร	2-20	ตัวอย่างเอกสารการดำเนินงานติดตั้งกำแพงกันเสียง
เอกสาร	2-21	ตัวอย่างการออกแบบระบบระบายน้ำอุโมงค์รถไฟ
เอกสาร	2-22	ตัวอย่างการออกแบบระบบระบายน้ำของทางรถไฟระดับดินและทางรถไฟยกระดับ
เอกสาร	2-23	ตัวอย่างการออกแบบระบบท่อสุขาภิบาลของสถานีรถไฟ
เอกสาร	2-24	ตัวอย่างการออกแบบระบบระบายน้ำฝนจากหลังคาของสถานีรถไฟ
เอกสาร	2-25	ตัวอย่างการออกแบบระบบระบายอากาศภายในอุโมงค์
เอกสาร	2-26	ตัวอย่างการออกแบบระบบเตือนภัยเกี่ยวกับมลสารภายในอุโมงค์
เอกสาร	2-27	ตัวอย่างการออกแบบ Fire Protection System ภายในอุโมงค์
เอกสาร	2-28	ตัวอย่างเอกสารการดำเนินงานเกี่ยวกับทางข้าม/ทางลอด และถนนบริการ
เอกสาร	2-29	มาตรการความปลอดภัยในการใช้วัตถุระเบิด
เอกสาร	2-30	มาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานใกล้ทางรถไฟ
เอกสาร	2-31	มาตรการเฉพาะสำหรับใช้ป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
เอกสาร	2-32	หนังสือแจ้งปิดทางระหว่างสถานีปางอโศก-บันไดม้า เพื่อเชื่อมต่อทางใหม่กับทางประธานเดิม และประกาศใช้อาคารสถานีปางอโศก (ปรับปรุงใหม่)

เอกสารที่ 2-1

ตัวอย่างเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมในสัญญาจ้างก่อสร้าง

SECTION 1-12: Environmental Protection

PART I: DESCRIPTION

1 Scope

The works covered by this Specification consist of the protection of the environmental resources within the project boundaries and those affected outside the limits of the Permanent Works during the entire duration of the Contract. The Contractor shall comply with all applicable environmental laws and regulations. The Contractor shall minimise environmental pollution and damage that may occur as the result of construction operations. The Contractor shall be responsible for any delays resulting from failure to comply with environmental laws and regulations. The Contractor shall ensure compliance with this section by subcontractors.

The provisions of this Section however, shall not be applicable in the case of emergency works necessary for saving of life and property or safety of the Works.

2 Definitions

2.1 "Environmental Protection" means the prevention/control of pollution and habitat disruption that may occur to the environment during construction. The control of environmental pollution and damage requires consideration of land, water, and air; biological and cultural resources; and includes management of visual aesthetics; noise; solid, chemical, gaseous, and liquid waste; radiant energy and radioactive material as well as other pollutants.

2.2 "Hazardous and Toxic Waste" means materials that, if abandoned or disposed of, may meet the definition of a hazardous waste. These are specified in the regulation. These waste streams would typically consist of material brought on Site by the Contractor to execute work, but are not fully consumed during the course of construction. Examples include, but are not limited to, excess paint thinners (i.e. methyl-ethyl-ketone, toluene etc.), waste thinners, excess paints, excess solvents, waste solvents, and excess pesticides, and contaminated pesticide equipment rinse water.

2.3 "Site Environmental Plan" means the contract specific Site Environmental Plan which the Contractor shall submit for review prior to the completion of Mobilisation. The Plan shall include all aspects of environmental management, including all aspects of recording and measuring the environmental conditions continuously through the project.

3 Quality Assurance

3.1 The Contractor shall conform to the Government of Thailand's Environmental Laws and Regulations as applicable. The current national standards established by the



โครงการก่อสร้างทางรถไฟสาย
ช่วงบางเขน - ศูนย์กลางเมือง
สัญญาที่ ๑ ช่วงบางเขน - กองช่างโยธา

1-12/1

Section 1. General Requirements

Section 1-12: Environmental Protection

Volume III Book 1

National Environmental Committee and other government agencies for control of environmental pollutants of air, water, and noise shall be followed for compliance during project construction.

3.2 The Contractor shall comply with all Acts and Government Decrees that shall include but are not limited to:

- (a) Air Quality
- (b) Noise
- (c) Ground Water Quality
- (d) Water resources - Dewatering System
- (e) Transportation
- (f) Waste Management
- (g) Economic and Social Conditions
- (h) Immigration and Settlements
- (i) Public Utilities
- (j) Historic places/sites

4 Tolerances

No requirement in this Section shall be construed as relieving the Contractor of any applicable local environmental protection laws and regulations. During construction, the Contractor shall be responsible for identifying, implementing, and submitting for review any additional requirements to be included in the Site Environmental Plan.

5 Submittals

All drawings and documentation specified in this section shall be submitted to the Engineer for review as required by SECTION 1-4 SUBMITTALS AND SUBSTITUTIONS.

5.1 Site Environmental Plan

(a) The Contractor shall submit his Site Environmental Plan to the Engineer for his review, within 90 days of the date of the Notice to Commence. The Contractor shall resubmit his Plan, modified as necessary until the Engineer shall issue a Notice of No Objection.

(b) The Site Environmental Plan shall consist of, but not be limited to, the following issues:

- (i) Contractor's Environmental Management System
- Contractor's Obligation, Environmental Policy, and Responsible, etc.
- (ii) Implementation Plan for Environmental Protection



โครงการก่อสร้างทางรถไฟสาย

ช่วงบางเขน - ศูนย์กลางเมือง

สัญญาที่ ๑ ช่วงบางเขน - กองช่างโยธา

1-12/2

Section 1. General Requirements

Section 1-12: Environmental Protection

Volume III Book 1

Environmental Control/Mitigation Plan, Environmental Management Plan
Documentation, Reporting and Check System

5.2 Monitoring Report

- (a) The Contractor shall submit a monthly monitoring report to the Engineer for his inspection in order to ensure that Contractor's activities for the Environmental Protection are adequately taken and to clear environmental problems.
- (b) Monitoring Report shall consist of, but not limited to:

- (i) Construction Activity;
- (ii) Environmental Protection and Monitoring Activity;
- (iii) Monitoring Result and Examination;
- (iv) Corrective and/or Preventive Action, if necessary;

6 Environmental Programme

- 6.1 The Contractor shall undertake environmental monitoring as required under the Contract, including setting up of monitoring stations.
- 6.2 The Contractor shall ensure that audits of all the activities detailed in his Site Environmental Plan are carried out at weekly intervals or at such intervals as the Engineer may require ensuring the continuing effectiveness and compliance with the Site Environmental Plan. The Contractor shall make available on request any document which relates to his recent internal audits.
- 6.3 The Engineer may conduct quarterly Audits of the Contractor's Site Environmental Plan and its effective implementation on the Site. The Engineer will give not less than fourteen (14) days notice. During the audit by the Engineer, the Contractor shall provide suitably qualified staff to accompany the auditor.
- 6.4 Requirements established in this Section shall apply to all sites and all activities of the Contractor, and shall supplement the Technical Specifications.

PART II: PRODUCTS

Not applicable to this Section

PART III: EXECUTION

1 Air Quality

- 1.1 The Contractor shall take all necessary precautions to minimize fugitive dust emissions from operations involving excavation, grading, and clearing of land and disposal of waste. He shall not allow emissions of fugitive dust from any transport, handling, construction or storage activity to remain visible in atmosphere beyond the property line of emission source for any prolonged period of time without notification to the Engineer.

The Impact Characteristic is the dust from construction and the trucks used in the construction process.

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายที่ ๓

สำนักงานแม่ข่าย-อุตสาหกรรมเหมืองแร่

สัญญาที่ ๓ ช่วงงานถมดิน-คลองขุดและบึง

1-12/3

Section 1. General Requirements

Section 1-12: Environmental Protection

Volume III Book 1



SECTION 1-12: Environmental Protection

PART I: DESCRIPTION

1 Scope

The works covered by this Specification consist of the protection of the environmental resources within the project boundaries and those affected outside the limits of the Permanent Works during the entire duration of the Contract. The Contractor shall comply with all applicable environmental laws and regulations. The Contractor shall minimise environmental pollution and damage that may occur as the result of construction operations. The Contractor shall be responsible for any delays resulting from failure to comply with environmental laws and regulations. The Contractor shall ensure compliance with this section by subcontractors. The provisions of this Section however, shall not be applicable in the case of emergency works necessary for saving of life and property or safety of the Works.

2 Definitions

2.1 "Environmental Protection" means the prevention/control of pollution and habitat disruption that may occur to the environment during construction. The control of environmental pollution and damage requires consideration of land, water, and air; biological and cultural resources; and includes management of visual aesthetics; noise; solid, chemical, gaseous, and liquid waste; radiant energy and radioactive material as well as other pollutants.

2.2 "Hazardous and Toxic Waste" means materials that, if abandoned or disposed of, may meet the definition of a hazardous waste. These are specified in the regulation. These waste streams would typically consist of material brought on Site by the Contractor to execute work, but are not fully consumed during the course of construction. Examples include, but are not limited to, excess paint thinners (i.e. methyl-ethyl-ketone, toluene etc.), waste thinners, excess paints, excess solvents, waste solvents, and excess pesticides, and contaminated pesticide equipment rinse water.

2.3 "Site Environmental Plan" means the contract specific Site Environmental Plan which the Contractor shall submit for review prior to the completion of Mobilisation. The Plan shall include all aspects of environmental measurement, including all aspects of recording and monitoring environmental conditions continuously through the project.

3 Quality Assurance

3.1 The Contractor shall conform to the current national standards established by the and Regulations as applicable. The current national standards established by the



โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ช่วงบางเขน-ศูนย์ราชการ
สัญญาที่ 3 งานโยธา

1-12/1

Section 1: General Requirements
Section 1-12: Environmental Protection
Volume III Book 1

National Environmental Committee and other government agencies for control of environmental pollutants of air, water, and noise shall be followed for compliance during project construction.

3.2 The Contractor shall comply with all Acts and Government Decrees that shall include but are not limited to:

- (a) Air Quality
- (b) Noise
- (c) Ground Water Quality
- (d) Water resources – Dwelling System
- (e) Transportation
- (f) Waste Management
- (g) Economic and Social Conditions
- (h) Immigration and Settlements
- (i) Public Utilities
- (j) Historic places/sites

4 Tolerances

No requirement in this Section shall be construed as relieving the Contractor of any applicable local environmental protection laws and regulations. During construction, the Contractor shall be responsible for identifying, implementing, and submitting for review any additional requirements to be included in the Site Environmental Plan.

5 Submittals

All drawings and documentation specified in this section shall be submitted to the Engineer for review as required by SECTION 1-4 SUBMITTALS AND SUBSTITUTIONS.

5.1 Site Environmental Plan

(a) The Contractor shall submit his Site Environmental Plan to the Engineer for his review, within 90 days of the date of the Notice to Commence. The Contractor shall resubmit his Plan, modified as necessary until the Engineer shall issue a Notice of No Objection.

(b) The Site Environmental Plan shall not be limited to the following issues:

- (i) Contractor's Environmental Management System
- Contractor's Obligation, Environmental Policy, Organization, Persons responsible, etc.
- (ii) Implementation Plan for Environmental Protection



โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ช่วงบางเขน-ศูนย์ราชการ
สัญญาที่ 3 งานโยธา

1-12/2

Section 1: General Requirements
Section 1-12: Environmental Protection
Volume III Book 1

Environmental Control/Mitigation Plan, Environmental Management Plan
Documentation, Reporting and Check System

5.2 Monitoring Report

- (a) The Contractor shall submit a monthly monitoring report to the Engineer for his inspection in order to ensure that Contractor's activities for the Environmental Protection are adequately taken and to clear environmental problems.
- (b) Monitoring Report shall consist of, but not limited to:

- (i) Construction Activity;
- (ii) Environmental Protection and Monitoring Activity;
- (iii) Monitoring Result and Examination;
- (iv) Corrective and/or Preventive Action, if necessary;

6 Environmental Programme

- 6.1 The Contractor shall undertake environmental monitoring as required under the Contract, including setting up of monitoring stations.
- 6.2 The Contractor shall ensure that audits of all the activities detailed in his Site Environmental Plan are carried out at weekly intervals or at such intervals as the Engineer may require ensuring the continuing effectiveness and compliance with the Site Environmental Plan. The Contractor shall make available on request any document which relates to his recent internal audits.
- 6.3 The Engineer may conduct quarterly Audits of the Contractor's Site Environmental Plan and its effective implementation on the Site. The Engineer will give not less than fourteen (14) days notice. During the audit by the Engineer, the Contractor shall provide suitably qualified staff to accompany the auditor.
- 6.4 Requirements established in this Section shall apply to all sites and all activities of the Contractor, and shall supplement the Technical Specifications.

PART II: PRODUCTS

Not applicable to this Section



PART III: EXECUTION

1 Air Quality

- 1.1 The Contractor shall take all necessary precautions to minimise fugitive dust emissions from operations involving excavation, grading, and clearing of land and disposal of waste. He shall not allow emissions of fugitive dust from any transport, handling, construction or storage activity to remain visible in atmosphere beyond the property line of emission source for any prolonged period of time without notification to the Engineer.

The Impact Characteristic is the dust from construction and the trucks used in the construction process.

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ

ข้อมูลเอกสาร-ข้อมูลทางเทคนิค

สัญญาที่ 3 งานโยธา

1-12/3

Section 1. General Requirements

Section 1-12: Environmental Protection

Volume III Book 1

เอกสารที่ 2-2
หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ

สัญญาที่ 1 ช่วงมาบะเภา - คลองขนานจิตร

ที่ 11/MK-JR/C1/090

วันที่ 17 มิถุนายน 2564

หนังสือฉบับนี้ทาง บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท เอส. พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาเลขที่ SCS23758002 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2561 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สัญญาที่ 1 ช่วงมาบะเภา-คลองขนานจิตร โดยสัญญาว่าจ้างดังกล่าว มีกำหนดการว่าจ้างรวม 48 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2561

(นาย [REDACTED])
ผู้อำนวยการโครงการ



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ
สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

ที่ ITD-RT/C3/SC/L/0032-2021

วันที่ 17 มิถุนายน 2564

หนังสือฉบับนี้ทาง กิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท เอส. พี. เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ตามสัญญาเลขที่ 2376/JV/005 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม 2561 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ โดยสัญญาว่าจ้างดังกล่าวมีกำหนดการว่าจ้างรวม 42 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 24 กรกฎาคม 2561



(นาย [REDACTED])
ผู้อำนวยการโครงการ



เอกสารที่ 2-3

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ผ่านมา



เลขที่ มบ.-จร.ค(๑)๐๗๐๙-๔/๒๕๖๑

การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรอมเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๗ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่าง เดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๑

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf).

ด้วยการไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเชิงเหนือ ช่วงบางปะนาะ-ชุมทางถนนจิระ ประกอบด้วย สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงบางปะนาะ-คลองขามเจ็ดร สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง และสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เป็นผู้รับจ้าง และการรถไฟฯ ได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWV ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท วิลลี่ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) เป็นผู้ควบคุมงาน

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คทก.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ และมติ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งในรายงานได้ กำหนดมาตรการให้การรถไฟฯ จัดทบทวนคดีที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเชิงเหนือ ช่วงบางปะนาะ-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๑ และ สัญญาที่ ๓ บัดนี้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเชิงเหนือ ช่วงบางปะนาะ-ชุมทางถนนจิระ ระหว่าง เดือนกุมภาพันธ์ - มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๑ เสนอต่อการรถไฟฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

(ไพเล็ค เจียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารงานสารบรรณ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ 14 มิ.ย. ๒๕๖๑

14 มิ.ย. ๒๕๖๑

14 มิ.ย. ๒๕๖๑

จึงเรียนมาเพื่อ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอให้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรรณพ ไพศาลพงศ์)
รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

สำนักงานโครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเชิงเหนือ
ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ๑๘๑๘๐
โทร. ๐ ๓๖๓๔ ๐๖๐๑
โทรสาร ๐ ๓๖๓๔ ๐๖๐๒

เลขคำขอที่ อิเล็กทรอนิกส์ 0029212/2561
ลง วันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2561

เรื่อง ยื่นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitor) ใหม่ ของรอบที่ 1 ปี พ.ศ. 2561
โครงการ โครงการ ระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนว
เส้นทางมาบะแ่น-ชุมทางถนนจิระ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ข้าพเจ้าการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitor) ของโครงการ โครงการ ระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่
1) แนวเส้นทางมาบะแ่น-ชุมทางถนนจิระ ประเภทโครงการ คมนาคมโดยเป็นการ

ยื่นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitor)
ใหม่ ของรอบที่ 1 ปี พ.ศ. 2561

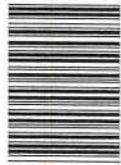
โดยได้นำส่งข้อมูลในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ และตรวจสอบรายละเอียดก่อนแล้ว ข้าพเจ้าขอยืนยันว่าข้อมูลจัดส่งในรูปแบบ
อิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่ง
แวดล้อม (Monitor) ที่จัดส่งในรูปแบบเอกสารนั้นมีความถูกต้องเหมือนกับทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ (นายรณชัย พันธ์พจน์).....

ผู้سر (PD)
เจ้าของโครงการหรือผู้ที่มีอำนาจ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)



ติดตามสถานะคำขอได้ที่ <http://eia.onep.go.th/projectview.php?id=11109>

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมโปรดชี้แจง
โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง


(นายวรรณวิทย์ ไพศาลพงศ์)
รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



เลขที่ มบ.-จร.ค(อ) ๓๐๐๑-๑/๒๕๖๒

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๓๐ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่าง เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๑

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแนบบันทึกข้อมูล (CD-ROM)
จำนวน ๒ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf).

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเชียงใหม่
ช่วงมวกะเบ-ชุมทางถนนจิระ ประกอบด้วย สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเบ-คองขนาลิตร์
สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด
(มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง และสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๔
ธันวาคม ๒๕๖๐ กิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ท เป็นผู้รับจ้าง และการรถไฟฯ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW
ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท
วิลลิธ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) เป็นผู้ควบคุมงาน

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้าง
พื้นฐานทางบกและอากาศ (คก.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๕ และมีมติ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๕ ซึ่งในรายงานได้
กำหนดมาตรการให้การรถไฟฯ จัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่
เสนอไว้ในรายงานฯ

การรถไฟฯ ได้ยื่นขอให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเชียงใหม่ ช่วงมวกะเบ-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๑ และ
สัญญาที่ ๓ บัดนี้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเชียงใหม่ ช่วงมวกะเบ-ชุมทางถนนจิระ ระหว่างเดือนกรกฎาคม -
ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๑ เสนอต่อการรถไฟฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อ...

(พิกิต เจริญคำ)
เจ้าหน้าที่ตรวจควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๒
วันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๒
วันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๒

เลขคำขอที่ อีเล็กทรอนิกส์ 0032981/2561

ลง วันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562

เรื่อง ขึ้นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitor) ใหม่ ของรอบที่ 2 ปี พ.ศ.2561

โครงการ โครงการ ระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)แนวเส้นทางมกษะมา-ชุมทางถนนจิระ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ข้าพเจ้าการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitor) ของโครงการ โครงการ ระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)แนวเส้นทางมกษะมา-ชุมทางถนนจิระ ประเภทโครงการ คมนาคม โดยเป็นการ

ยื่นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitor) ใหม่ ของรอบที่ 2 ปี พ.ศ.2561

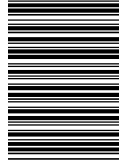
โดยได้นำส่งข้อมูลในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ และตรวจสอบรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนแล้ว ข้าพเจ้าขอยืนยันว่าข้อมูลที่จัดส่งในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitor) ที่จัดส่งในรูปแบบเอกสารนั้นมีรายละเอียดที่เหมือนกันทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....

เจ้าของโครงการหรือผู้รับมอบอำนาจ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)

ติดตามสถานะคำขอได้ที่ <http://eia.onep.go.th/projectview.php?id=11109>

เรื่อง นำสำรายนผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่าง เดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๒

เรียนรู้หลักการปฏิบัติงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลลงซีดีเกี่ยวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf).

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ
ส่วนมากแบบทางถนนและประกอบด้วย สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-คลองขนานมิตร
สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ บริษัท อีเกเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด
(มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง และสัญญาที่ ๓ งานถมคันรถไฟ สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘
ธันวาคม ๒๕๖๐ กิจกรรมร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ท เป็นผู้รับจ้าง และการรถไฟฯ ได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMVW
ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท
วิลิธ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) เป็นคู่ค้าเองงาน

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามผลการพิจารณาจากวิธีวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (ศบก.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งในรายงานได้กำหนดมาตรการให้การรถไฟฟ้า จัดหาบุคลากรที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ตามมาตราป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเชิงเหิน ซึ่งมาบกับเขา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๑ และ สัญญาที่ ๓ บัดนี้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกเชิงเหิน ซึ่งมาบกับเขา-ชุมทางถนนจิระ ระหว่าง เดือนกราคม - มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๒ เสร็จต่อการรถไฟฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมา...

(นายโพธิ์เดช เขียวคำ)

เจ้าพระยาสุรสีห์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

1515

[illegible]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งผลการพิจารณา ทราบด้วย จักขอขอบคุณ

ขอแสดงความนับถือ

James

(นายวรรณพ โพตาลพงค์)
รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการฝ่ายแห่งประเทศไทย

สำนักงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางช่วง มบ.-จร.

๓.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ๑๘๑๘๐

โทร. ๐ ๓๖๓๔ ๐๖๐๒

โทรสาร ๐ ๓๖๓๔ ๐๖๐๑

เอกสารอยู่ กลุ่มงานประสานการวัดติดตามตรวจสอบ
เขียนไว้ ๖/๖/๖๖

เลขคำขอที่ อีเล็กทรอนิกส์ 0038033/2562

ลง วันที่ 12 สิงหาคม พ.ศ. 2562

เรื่อง ยื่นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitor) ใหม่ ของรอบที่ 1 ปี พ.ศ.2562

โครงการ โครงการ ระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางบางกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ข้าพเจ้าการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitor) ของโครงการ **โครงการรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1)แนวเส้นทางบางกะเบา-ชุมทางถนนจิระ** ประเภทโครงการ **คมนาคม** โดยเป็นการ

ยื่นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitor) ใหม่ ของรอบที่ 1 ปี พ.ศ.2562

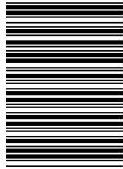
โดยได้นำส่งข้อมูลในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ และตรวจสอบรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนแล้ว ข้าพเจ้าขอยืนยันว่าข้อมูลที่จัดส่งในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Monitor) ที่จัดส่งในรูปแบบเอกสารนั้นมีรายละเอียดที่เหมือนกันทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....

เจ้าของโครงการหรือผู้รับมอบอำนาจ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)



ติดตามสถานะคำขอได้ที่ <http://eia.onep.go.th/projectview.php?id=11109>



เลขที่ มบ.-จร.ค(อ)๒๐๑๔/๒๕๖๓

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรอมเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๓๐ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๒

เรียน เลขที่การสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf).

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกแยกฝั่งเหนือ ช่วงมาบะแ่นทางถนนจระ ประกอบด้วย สัญญาที่ ๑ งานก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะแ่นมา-คลองขนานเจ็ดร สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง และสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ กิจการร่วมค้า โอทีดี-อาร์ที เป็นผู้รับจ้าง และการรถไฟฯ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท วิสที เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) เป็นผู้ควบคุมงาน

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งในรายงานได้กำหนดมาตรการให้การรถไฟฯ จัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลต์ติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกแยกฝั่งเหนือ ช่วงมาบะแ่นมา-ชุมทางถนนจระ สัญญาที่ ๑ และ สัญญาที่ ๓ บัดนี้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลต์ติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงสร้างก่อสร้างทางคู่สายตะวันออกแยกฝั่งเหนือ ช่วงมาบะแ่นมา-ชุมทางถนนจระ ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๒ เสนอต่อการรถไฟฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

/จึงเรียนมา...

(นายโพธิ์เดช เขียวคำ)
เป็น...
4...
รู...

31 มี.ค. 2563

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอให้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรรณพ ไพศาลไพฑูรย์)
รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

สำนักงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง มบ.-จระ.
ตมวทหลัก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ๑๘๑๘๐
โทร. ๐ ๒๖๓๔ ๐๖๐๒
โทรสาร ๐ ๒๖๓๔ ๐๖๐๑

เอกสารนี้ถูกส่งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม
โดยที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๓

ยืนยันการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน Monitor) ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563
เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงการ ระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทาง
มาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ ประเภทโครงการ คมนาคม รอบ 2 พ.ศ.2562

ข้าพเจ้าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้นำส่งข้อมูลรายงาน Monitor ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยได้ตรวจสอบรายละเอียด
ครบถ้วนแล้ว และขอยืนยันว่ารายงาน Monitor ที่จัดส่งผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ และทางเอกสาร มีรายละเอียดที่เหมือนกันทุก
ประการ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....
ผู้ดำเนินการ/ผู้ขออนุญาต พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)

วันที่ วันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2563

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทาง
มาบะเมา-ชุมทางถนนจิระ ประเภทโครงการ ดมณคม รอบ 1 พ.ศ.2563

ข้าพเจ้าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้นำส่งข้อมูลรายงาน Monitor ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยได้ตรวจสอบรายงานและยึดถือถูกต้อง
ครบถ้วนแล้ว และยืนยันว่ารายงาน Monitor ที่จัดส่งผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ และทางเอกสาร มีรายละเอียดให้เหมือนกับแนบ
ประการ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....

ผู้ดำเนินการ/ผู้อนุญาต พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)



เลขที่ มบ.-จร.ค.๑๒๕๐๗-๑/๒๕๖๓

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๓
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเมา - ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
๒. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๕/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐
๓. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๓
จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียว
กับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf.)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ช่วงมาบะเมา - ชุมทางถนนจิระ โดยมีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง
สัญญาที่ ๑ ช่วงมาบะเมา - คลองขนานจิระ ตามสัญญาจ้างดังกล่าวถึง ๑ และสัญญาจ้างครั้งที่ ๒ - อีอีซี
เป็นผู้รับจ้างสัญญาที่ ๓ งานไม่เสร็จพอ ตามสัญญาจ้างดังกล่าวถึง ๒ และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWV
ประกอบด้วย บริษัท เอเซียเอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท
วิสิทส์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษา
เพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง ตามสัญญาจ้างดังกล่าวถึง ๓ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ทางบกและทางอากาศ (สบก.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ และมติการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งในรายงานได้
กำหนดมาตรการให้การรถไฟฯ จัดทบทวนคดีที่ ๓ (Third Party) เป็นดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

การรถไฟฯ ได้ยื่นขอไปบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเมา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๓ บัดนี้
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟ
ทางคู่ ช่วงมาบะเมา - ชุมทางถนนจิระ ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๓ เสนอต่อ
การรถไฟฯ รายละเอียดดังที่ส่งมาด้วย

ได้รับเอกสารด้วยฉบับแล้ว / จึงเรียนมา...

(ลงนาม).....

(นายปณิธิ์ พิษณุ)

ข้าพเจ้าได้รับมอบหมายให้ดำเนินการ

วันที่ ๑๑ เดือน กค. พ.ศ. ๒๕๖๓

นายสมชาย วัฒนศิริ

วันที่ 31 กค ๒๕๖๓



ที่ รพ๑/ฟ๒๓ ๒๐๕๖๔

๒๗ มกราคม ๒๕๖๔

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

เรื่อง ขอนำสำรายนโยบายการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงบางกะปิ - ชุมทางถนนจรี

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม

แนบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

๒. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม

แนบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

๓. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแนบบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเป็นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf.)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงบางกะปิ - ชุมทางถนนจรี โดยมีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ ช่วงบางกะปิ - คลองขนวนจรี ตามสัญญาจ้างตั้งอ้างอิงถึง ๑ และกิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที เป็นผู้รับจ้างสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ ตามสัญญาจ้างตั้งอ้างอิงถึง ๒ และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนสัลแต้นท์ จำกัด บริษัท วิลลิธ เอ็นจิเนียริ่ง คอนสัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง ตามสัญญาดังอ้างอิงถึง ๓ นั้น

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ (คทก.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ และมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งในรายงานได้กำหนดมาตรการให้การรถไฟฟ้า จัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

การรถไฟฟ้า ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าคู่ ช่วงบางกะปิ - ชุมทางถนนจรี สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๓ บัดนี้ได้รับเอกสารต้นฉบับแล้ว

/ บริษัท เอส.พี...

(ผู้มีอำนาจเซ็นชื่อ)

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ-รับเอกสารงานสารบรรณ

ที่ บม.พ.แผนนโยบายทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงบางกะปิ - ชุมทางถนนจรี ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓ เสนอต่อการรถไฟฯ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมโปรดการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิรุฒ มณีพันธุ์)

ผู้อำนวยการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

สง

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔
โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๔

ยืนยันการส่งรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน Monitor) ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564
เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงการ ระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทาง
มาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ ประเภทโครงการ คมนาคม รอบ 2 พ.ศ.2563

ข้าพเจ้าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้นำส่งข้อมูลรายงาน Monitor ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยได้ตรวจสอบรายละเอียดต้อง
ครบถ้วนแล้ว และขอยืนยันว่ารายงาน Monitor ที่จัดส่งผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ และทางเอกสาร มีรายละเอียดที่เหมือนกันทุก
ประการ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....
ผู้ดำเนินการ/ผู้ขออนุญาต พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงบางกอก - ชุมทางถนนจรัญ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔
๒. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
๓. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ เล่ม หรือแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf.)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงบางกอก - ชุมทางถนนจรัญ โดยมีบริษัท อีคอสายไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ ช่วงบางกอก - คลองขนามาจิตร ตามสัญญาจ้างดังกล่าวถึง ๑ และกิจการร่วมค้า ไอทีดี - อาร์ที เป็นผู้รับจ้างสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ ตามสัญญาจ้างดังกล่าวถึง ๒ และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท ลิสิทส์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ดับเบิ้ลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างฯ ตามสัญญาจ้างดังกล่าวถึง ๓ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามผลการพิจารณาการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ (คชก.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ และมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งในรายงานได้กำหนดมาตรการให้การรถไฟฟ้า จัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ


การรถไฟฟ้า ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงบางกอก - ชุมทางถนนจรัญ สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๓

ณ บัดนี้...

บัดนี้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงบางกอก - ชุมทางถนนจรัญ ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และเสนอต่อการรถไฟฟ้า รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฟ้าทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายนิธิน นนทิพันธ์)
ผู้อำนวยการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ได้รับเอกสารคืนเรียบร้อยแล้ว
(ลงนาม).....

(นายไพโรจน์ เจริญคำ)

เจ้าพนักงานวิศวกรรมและช่างเทคนิค
นายไพโรจน์ เจริญคำ

วันที่.....

๒๑ ก.ค. ๒๕๖๔

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๓๖๙
โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๓๖๔

ยื่นยื่นการส่งรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน Monitor) ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2564

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงการ ระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางมาบะแ่น-ชุมทางถนนจิระ ประเภทโครงการ คมนาคม รอบ 1 พ.ศ.2564

ข้าพเจ้าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้นำส่งข้อมูลรายงาน Monitor ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยได้ตรวจสอบรายละเอียดต้องครบถ้วนแล้ว และขอยืนยันว่ารายงาน Monitor ที่จัดส่งผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ และทางเอกสาร มีรายละเอียดที่เหมือนกันทุกประการ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ.....

ผู้ดำเนินการ/ผู้ขออนุญาต พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)

ที่ รพ/ ๑๘๘ /๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรอมเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำสำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ

เรียน เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๔ บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างฯ ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔

๒. สัญญาจ้างเลขที่ กส.๑๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา ฉบับที่ ๑ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

๓. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๒ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf.)

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ โดยมีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างสัญญาที่ ๓ งานอุโมงค์รถไฟ ตามสัญญาจ้างดังกล่าวถึง ๑ และกิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที เป็นผู้รับจ้างสัญญาที่ ๒ งานอุโมงค์รถไฟ ตามสัญญาจ้างดังกล่าวถึง ๒ และว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ประกอบด้วยบริษัท เอเซียเอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท รีลิตี้ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างฯ ตามสัญญาจ้างดังกล่าวถึง ๓ นั้น

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามผลการพิจารณาการวางแผนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ (ศก.) ในการประชุมครั้งที่ ๒๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ และมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งในรายงานได้กำหนดมาตรการให้การรถไฟฯ จัดหาบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

ได้รับเอกสารต้นฉบับแล้ว

(ลงนาม).....

(.....)

วันที่.....เดือน.....ปี.....

การรถไฟฯ...

ส่ง

การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๑ และสัญญาที่ ๓ บัดนี้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และเสนอต่อการรถไฟฯ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอให้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายนิรุฒ มณีพันธุ์)

ผู้อำนวยการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐ ๒๒๐ ๔๗๖๕
โทรสาร ๐ ๒๒๐ ๔๗๖๔

การรายงานสถานภาพ

เลขที่ออนไลน์ : 256502-661
ชื่อโครงการ : โครงการ ระบบรถไฟฟ้าเพื่อการขนส่ง
และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่
1)แนวเส้นทางมกษะเขา-ชุมทางถนนจิระ
รอบรายงาน : ก.ค. 64 - ธ.ค. 64
วันที่ยื่นรายงาน : 15/02/2565
เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 11109
ผู้ยื่นรายงาน : เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
อีเมล : imonitor@spscon.com
โทรศัพท์ : 0-2939-4370



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานออนไลน์
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA
อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม






กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

เอกสารที่ 2-4

ตัวอย่างคู่มือวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดการขยะและสิ่งปฏิกูล

คู่มือวิธีการปฏิบัติงาน

เรื่อง การจัดการขยะและสิ่งปฏิกูล

จัดทำโดย	ตรวจสอบโดย	อนุมัติโดย
 (นางสาวกนกพร มณีรัตน์) วิศวกรงานประกันคุณภาพ และสิ่งแวดล้อม วันที่ 8 / 2 / 64	 (นางณัฐสินี ศรีหรั่ง) ผู้จัดการงานประกันคุณภาพ และสิ่งแวดล้อม วันที่ 9 / 2 / 64	 (นายศรายุทธ ทองยศ) ผู้อำนวยการโครงการ วันที่ 9 / 2 / 64

เอกสารควบคุมซึ่งจะไม่ถูกคัดลอกโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมเอกสาร

หมายเหตุ : สำเนาที่ถูกควบคุมจะใช้ได้เฉพาะเมื่อมีการประทับตรา " C " เป็นสีแดง

สำเนาที่ไม่มีการควบคุมจะไม่สามารถปรับปรุงหรือแก้ไขได้ โปรดดูที่สำเนาควบคุมหรือตรวจสอบการแก้ไขก่อนใช้งาน

บันทึกการแจกจ่าย/แก้ไขเอกสาร

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดการแจกจ่าย/แก้ไขเอกสาร	วันที่บังคับใช้
1	A	สำหรับขออนุมัติจากเจ้าของงาน	

ประเภทของการออก :	" I " สำหรับการบริหารข้อมูลและการอ้างอิง	" R " สำหรับการบริหารทบทวนภายในและแสดงความคิดเห็น
	" A " สำหรับความยินยอมของผู้จ้างและการอนุมัติ	" U " สำหรับการใช้งานภายในและ / หรือแทนที่เอกสารฉบับเดิม

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข	หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00 วันที่ 21/01/2021	1/13

สารบัญ

1. วัตถุประสงค์ (PURPOSES)	3
2. ขอบเขต (SCOPE)	3
3. นิยามและคำย่อ (DEFINITION AND ABBREVIATIONS)	3
4. ความรับผิดชอบ (RESPONSIBILITIES)	4
5. วิธีการปฏิบัติงาน (PROCEDURES)	5
6. เอกสารแนบ/เอกสารอ้างอิง (ATTACHMENTS/REFERENCES)	12

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข	หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00 วันที่ 21/01/2021	2/13

1. วัตถุประสงค์ (PURPOSES)

- 1.1 เพื่อเป็นแนวทางในการจัดการขยะและสิ่งปฏิกูล โดยครอบคลุมตั้งแต่การแยกประเภท การจัดเก็บ และการกำจัดขยะและสิ่งปฏิกูลแต่ละประเภทตามหลักการทางวิชาการ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 1.2 เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2. ขอบเขต (SCOPE)

- 2.1 วิธีการปฏิบัติงานเรื่องการจัดการขยะและสิ่งปฏิกูลฉบับนี้มีขอบเขตการดำเนินการครอบคลุมภายในโครงการฯ

3. นิยามและอักษรย่อ (DEFINITION AND ABBREVIATIONS)

- 3.1 ขยะจากงานก่อสร้าง หมายถึง ขยะที่เกิดจากวัสดุก่อสร้างมีหลายชนิดแตกต่างกันไปตาม ประเภทของโครงการก่อสร้าง ดังนี้
 - 3.1.1 ขยะที่สามารถนำไปใช้ซ้ำ หรือ นำมาซ่อมแซม การรีไซเคิล การนำกลับมาใช้ใหม่ หรือ นำไปใช้ประโยชน์อย่างอื่น (ขยะรีไซเคิล ขยะจากกระบวนการผลิต)
 - 3.1.2 ขยะที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ (ขยะทั่วไป ขยะอันตราย)
- 3.2 ขยะอันตรายจากงานก่อสร้าง หมายถึง ขยะอันตรายตามนิยามข้อ 3.5 ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง อาจเทียบเคียงตามประเภทของขยะอันตรายจากชุมชน ดังนี้
 - 3.2.1 สารเคมีเป็นพิษต่างๆ เช่น ภาชนะบรรจุสารเคมี
 - 3.2.2 น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วที่สามารถรีไซเคิลได้
 - 3.2.3 แบตเตอรี่รถยนต์
 - 3.2.4 น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วที่รีไซเคิลไม่ได้
 - 3.2.5 ถ่านไฟฉาย
 - 3.2.6 ของเสียประเภทอินทรีย์สารติดไฟได้ เช่น กระจังสเปรย์
 - 3.2.7 หลอดฟลูออเรสเซนต์
 - 3.2.8 อื่นๆ ตามกฎหมายกำหนด
- 3.3 ขยะทั่วไป หมายถึง ขยะทั่วไปอื่นๆ ที่นอกเหนือจากรีไซเคิลและขยะอันตราย
- 3.4 ขยะรีไซเคิล หมายถึง วัสดุเหลือใช้ที่ยังมีประโยชน์ ซึ่งสามารถนำไปแปรรูปกลับมาใช้ใหม่ได้
- 3.5 ขยะอันตราย หมายถึง สิ่งที่มีองค์ประกอบหรือปนเปื้อนสารอันตราย วัตถุมีพิษ วัตถุกัดกร่อน วัตถุติดเชื้อและวัตถุไวไฟ หรือวัตถุไวไฟ หรือวัตถุอย่างอื่นที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรืออาจทำให้เกิดอันตรายแก่บุคคล สัตว์ พืช หรือทรัพย์สิน รวมถึงมูลฝอยติดเชื้อ
- 3.6 ขยะจากกระบวนการผลิต หมายถึง ขยะหรือของที่เหลือจากกระบวนการผลิต ที่ไม่สามารถนำไปใช้งานในกระบวนการนั้นได้อีก ซึ่งอาจเป็นทั้ง ขยะไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย เช่นเศษคอนกรีต

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	3/13

เศษกระเบื้อง เศษเหล็ก เศษท่อ PVC เศษท่อสังกะสี น้ำมันใช้แล้ว เศษตะกอนจากโรงผสมคอนกรีต เศษดินหรือตะกอนจากการขุดเจาะ เป็นต้น

- 3.7 มูลฝอยติดเชื้อ หมายถึง มูลฝอยที่มีเชื้อโรคปะปนอยู่ในปริมาณหรือมีความเข้มข้น ซึ่งถ้ามีการสัมผัสหรือใกล้ชิดกับมูลฝอยนั้นแล้วสามารถทำให้เกิดโรคได้ (จากกิจกรรมการรักษาพยาบาลเบื้องต้นของหน่วยงาน)
- 3.8 แบบ กอ.1. หมายถึง หนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการบำบัด/กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เพื่อประกันความรับผิดชอบ
- 3.9 ผู้ก่อเกิดของเสียอันตราย หมายความว่า ผู้มีไว้ครอบครองของเสียอันตรายตั้งแต่ 100 กิโลกรัมขึ้นไป
- 3.10 ผู้ขนส่งของเสียอันตราย หมายความว่า ผู้ขนส่งตามประกาศมติคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545
- 3.11 ผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย หมายความว่า ผู้มีไว้ครอบครองของเสียอันตรายดังต่อไปนี้
 - (1) โรงงานปรับปรุงคุณภาพของเสียอันตรายรวม
 - (2) โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ไม่ใช้แล้วหรือของเสียจากโรงงานผลิตเป็นวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ใหม่ โดยผ่านกรรมวิธีการผลิตทางอุตสาหกรรม
 - (3) โรงงานเผาของเสียอันตราย
 - (4) โรงงานกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ
 - (5) โรงงานเก็บรวบรวมและกำจัดกากกัมมันตรังสี
 - (6) สถานีขนถ่ายของเสียอันตราย
 - (7) สถานที่เก็บรวบรวมของเสียอันตราย
- 3.12 เอกสารกำกับขนส่งของเสียอันตราย หมายความว่า เอกสารที่ออกให้ผู้ก่อเกิดของเสียอันตราย ผู้ขนส่งของเสียอันตรายและผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตรายเพื่อเป็นหลักฐาน ในการมอบหมายให้ขนส่งของเสียอันตรายที่อยู่ในความครอบครองของตนจากที่หนึ่งไปยังที่อีกแห่งหนึ่ง
- 3.13 เลขประจำตัว หมายความว่า เลขที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม ออกให้กับผู้ก่อเกิดของเสียอันตราย ผู้ขนส่งของเสียอันตรายหรือผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย เพื่อใช้ในการติดตามขนส่งของเสียอันตราย ตามระบบเอกสารกำกับขนส่งของเสียอันตราย

4. ความรับผิดชอบ (RESPONSIBILITIES)

- 4.1 ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรโครงการ มีหน้าที่ สนับสนุนและกำกับดูแลให้พนักงานและผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงานที่กำหนด

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	4/13

- 4.2 วิศวกรสิ่งแวดล้อม/เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่
- 4.2.1 ให้ความรู้เรื่องการจัดการขยะสิ่งปฏิกูลแก่พนักงานและผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ
- 4.2.2 ควบคุม ดูแล จัดหาวัสดุอุปกรณ์ และพื้นที่สำหรับจัดวางภาชนะสำหรับใส่ขยะรวมถึงสถานที่จัดเก็บขยะแต่ละประเภทให้ถูกสุขลักษณะ/หลักการ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนไปสู่สิ่งแวดล้อม
- 4.2.3 ติดตาม ตรวจสอบ การจัดการขยะและสิ่งปฏิกูล การบันทึกการจัดเก็บ การส่งขยะ ขยะและสิ่งปฏิกูลไปกำจัด
- 4.2.4 บันทึกการตรวจสอบสถานที่จัดเก็บขยะอันตราย เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายหรือ ข้อกำหนดที่ผู้ว่าจ้าง/ผู้ควบคุมงานกำหนดไว้
- 4.2.5 ประสานงานกับหน่วยงานผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อส่งขยะอันตรายไปกำจัด
- 4.3 พนักงานทุกคน มีหน้าที่ ลดปริมาณขยะและสิ่งปฏิกูล คัดแยกประเภทขยะ และทิ้งให้ถูกต้องในภาชนะที่กำหนด รวมถึงการทิ้งให้ถูกต้องตามจุดหรือที่กำหนดไว้
- 4.4 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (จป.ว.)/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ แจ้งวิธีการคัดแยกขยะ และจุดทิ้งขยะ ให้บุคคลภายนอกทราบ เพื่อให้ทิ้งขยะได้ถูกต้องตามวิธีที่กำหนด

5 วิธีปฏิบัติงาน (PROCEDURES)

- 5.1 ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรโครงการ พิจารณานุมัติภาชนะและวิธีการขึ้นภาชนะสำหรับใส่ขยะแต่ละประเภท กำหนดพื้นที่สำหรับทิ้งและจัดเก็บขยะแต่ละประเภท เพื่อบริการกำจัดขยะตามความเหมาะสม โดยกำหนดสีของภาชนะไว้ดังนี้ สีน้ำเงินสำหรับมูลฝอยทั่วไป สีเขียวสำหรับมูลฝอยอันตราย สีเหลืองสำหรับมูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ สีส้มหรือสีแดงสำหรับมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายจากชุมชน ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการจัดการขยะมูลฝอย พ.ศ. 2560
- หมายเหตุ การขึ้นภาชนะสำหรับใส่ขยะแต่ละประเภท อาจใช้สีของภาชนะ รูปสัญลักษณ์ตัวอักษร ในการขึ้นภาชนะใส่ขยะ โดยสามารถกำหนดขึ้นเองภายในหน่วยงานตามความเหมาะสม ซึ่งภาชนะสำหรับใส่ขยะต้องมีฝาปิดมิดชิด ไม่แตกรั่วซึม
- 5.2 วิศวกรสิ่งแวดล้อม/เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย พิจารณากำหนดวิธีการขึ้นภาชนะสำหรับใส่ขยะแต่ละประเภทเสนอผู้จัดการโครงการ/วิศวกรโครงการ และให้ความรู้แก่พนักงานเกี่ยวกับการจัดการขยะและสิ่งปฏิกูลแต่ละประเภทตามวิธีการที่กำหนด หรือจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้พนักงานและผู้รับจ้างช่วง คัดแยกขยะและทิ้งให้ถูกต้อง
- 5.3 การคัดแยกการทิ้งขยะ สถานที่ทิ้ง วิธีการจัดเก็บ และการจัดส่งกำจัดขยะแต่ละประเภท
- 5.3.1 ขยะทั่วไป

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	5/13

- ก) การคัดแยกทิ้งขยะทั่วไป ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างหรือกิจกรรมของพนักงาน เช่น เศษอาหาร ผัก ผลไม้ ใบไม้ กิ่งไม้ ซากพืช ซากสัตว์ กระดาษชำระ เศษกระจก เศษผ้า เศษหนัง ผงพลาสติก กล่องโฟมใส่อาหาร เป็นต้น ให้ทำการคัดแยกขยะรีไซเคิลและขยะอันตรายออกก่อนทิ้งในภาชนะที่กำหนดไว้ตามจุดต่างๆ ที่จัดไว้ให้ ตามที่ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรโครงการได้พิจารณาอนุมัติวิธีการในข้อ 5.1 และห้ามทิ้งขยะรีไซเคิลและอันตรายลงในภาชนะสำหรับทิ้งขยะทั่วไป
- ข) การจัดเก็บขยะทั่วไป ให้เก็บในภาชนะที่กำหนดตามข้อ 5.1
- ค) การส่งกำจัดขยะทั่วไป เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย เก็บรวบรวมขยะภายในพื้นที่ของหน่วยงาน แล้วนำออกจากหน่วยงานไปยังยังพื้นที่หรือจุดที่ได้ตกลงไว้กับผู้ว่าจ้าง/ผู้ควบคุมงาน หรือเก็บรวบรวมไว้ที่จุดพักขยะภายในหน่วยงานเพื่อรอให้หน่วยงานจากภายนอก (สำนักงานเขต เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล หรือหน่วยงานที่ผู้ว่าจ้างกำหนด) ที่ได้รับอนุญาตเข้านำขยะไปกำจัด

5.3.2 ขยะรีไซเคิล

การคัดแยกทิ้งขยะรีไซเคิล ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างหรือกิจกรรมของพนักงาน เช่น แก้ว กระดาษ เศษพลาสติก เศษโลหะ อะลูมิเนียม ยางรถยนต์ เป็นต้น ให้ทำการคัดแยกขยะทั่วไปและขยะอันตรายออกก่อนทิ้งในภาชนะที่กำหนดไว้ตามจุดต่างๆ ที่จัดไว้ให้ตามที่ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรโครงการได้พิจารณาอนุมัติ

วิธีการในข้อ 5.1 และห้ามทิ้งขยะทั่วไปและขยะอันตรายลงในภาชนะสำหรับทิ้งขยะรีไซเคิล

- ก) การจัดเก็บขยะรีไซเคิล เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ/ผู้ที่ได้รับมอบหมายจัดเก็บรวบรวมขยะรีไซเคิลไว้ตามจุดที่แต่ละหน่วยงานกำหนด โดยทำการคัดแยกขยะ และแบ่งออกเป็นหมวดหมู่ตามความเหมาะสม โดยขึ้นภาชนะบรรจุหรือพื้นที่จัดเก็บให้ชัดเจน เช่น
1. เศษเหล็ก เศษท่อ PVC เศษสายไฟฟ้า
 2. กระดาษขาวที่ใช้แล้ว เอกสารเก่า หนังสือพิมพ์เก่า
 3. ขวดแก้ว ขวดพลาสติก กระป๋องเครื่องดื่ม
- ข) การส่งกำจัด ขยะรีไซเคิล ให้พิจารณานำกลับไปใช้ใหม่ในงานอื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการนั้นๆ หรือจำหน่าย (ตามระเบียบของสำนักงานใหญ่) หรือบริจาค เป็นต้น

5.3.3 ขยะอันตราย

- ก) การคัดแยกทิ้งขยะอันตราย ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างหรือกิจกรรมของพนักงาน เช่น ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ ภาชนะบรรจุสารเคมี กระป๋องสี กระป๋อง

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	6/13

สเปรย์ เศษผ้าเปียกน้ำมัน เป็นต้น ให้ทำการคัดแยกขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลออกก่อน และทิ้งในภาชนะที่กำหนดไว้ตามจุดต่างๆ ที่จัดไว้ให้ ตามที่ผู้จัดการโครงการ/วิศวกรโครงการได้พิจารณาอนุมัติวิธีการในข้อ 5.1 และห้ามทิ้งขยะทั่วไปและขยะรีไซเคิลลงในภาชนะสำหรับทิ้งขยะอันตราย

ข) การจัดเก็บขยะอันตราย ให้ปฏิบัติดังนี้

1. ให้จัดทำสถานที่จัดเก็บขยะอันตราย โดย
 - ต้องมีอากาศถ่ายเทสะดวก
 - ต้องมีหลังคาปิดคลุม
 - ต้องมีการป้องกันน้ำเสียจากขยะปนเปื้อนลงสู่ดินหรือแหล่งน้ำธรรมชาติ เช่นการเพ้นด้วยคอนกรีต มีขอบคันกันโดยรอบ
 - ต้องมีถังดับเพลิง เพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
2. ต้องทำการจัดเก็บและส่งกำจัดขยะอันตราย บันทึกรายละเอียดลงในแบบฟอร์มบันทึกการจัดเก็บ และส่งกำจัดขยะอันตราย (ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16 CL 02)
3. ต้องทำการตรวจสอบสถานที่เก็บขยะอันตรายไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อครั้ง เว้นแต่มีการกำหนดเป็นอย่างอื่น บันทึกในแบบฟอร์มบันทึกการตรวจสอบสถานที่จัดเก็บขยะอันตราย (ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16 CL 03)
4. ต้องจัดทำแผนผังแสดงตำแหน่งสถานที่จัดเก็บขยะอันตรายในหน่วยงาน

ค) การส่งกำจัดขยะอันตราย

1. สำหรับโครงการหรือหน่วยงานที่ไม่ใช่โรงงาน

กรณีไม่มีผู้รับจ้างช่วง ให้โครงการหรือหน่วยงานดำเนินการส่งขยะอันตรายไปกำจัดกับ ผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และหน่วยงานต้องทำสัญญาการว่าจ้างกำจัดขยะอันตรายระหว่างหน่วยงานและผู้ให้บริการ/บริษัทที่รับกำจัดขยะอันตรายให้ชัดเจน และเก็บบันทึกหลักฐานการส่งกำจัด เช่น ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest) และหนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการบำบัด/กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว เพื่อประกันความรับผิด-Liability (กอ.1) (ผู้รับกำจัดมีหน้าที่ต้องจัดทำ กอ.1 ให้ผู้ส่งกำจัด) หรือหลักฐานการรับกำจัดจากผู้รับกำจัด และตัดยอดที่ส่งออกจากปริมาณที่จัดเก็บ บันทึกลงในแบบฟอร์มบันทึกการจัดเก็บและส่งกำจัดขยะอันตราย (ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16 CL 02)

กรณีมีผู้รับจ้างช่วง กรณีให้ผู้รับจ้างช่วงรับผิดชอบกำจัดของเสียอันตราย ให้โครงการหรือหน่วยงานระบุในสัญญาว่าจ้างผู้รับจ้างช่วงเกี่ยวกับความรับผิดชอบใน

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	7/13

การกำจัดของเสียอันตราย และแจ้งผู้รับจ้างช่วงให้ส่งขยะอันตรายไปกำจัดกับ ผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย โดยสามารถค้นหาได้จากเว็บไซต์ต่างๆ เช่น <http://webintra.diw.go.th/iwmb/customer.asp> และสำเนาบันทึกหลักฐานการส่งกำจัด เช่น ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest) และหนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการบำบัด/กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว เพื่อประกันความรับผิด-Liability (กอ.1) (ผู้รับกำจัดมีหน้าที่ต้องจัดทำ กอ.1 ให้ผู้ส่งกำจัด) หรือหลักฐานการรับกำจัดจากผู้รับกำจัดให้โครงการหรือหน่วยงาน โครงการหรือหน่วยงานต้องตัดยอดที่ส่งออกจากปริมาณที่จัดเก็บ บันทึกลงในแบบฟอร์มบันทึกการจัดเก็บและส่งกำจัดขยะอันตราย (ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16 CL 02)

5.3.4 มูลฝอยติดเชื้อ

- ก) การคัดแยกทิ้งและจัดเก็บมูลฝอยติดเชื้อจากกิจกรรมการรักษาพยาบาลเบื้องต้นของหน่วยงานหรือจากห้องพยาบาล สำหรับของมีคมให้เก็บในภาชนะแข็งแรง สำหรับของที่ไม่มคมให้เก็บในถุงสีแดงทึบแสง กันน้ำได้ ไม่รั่วซึมหรือดูดซึม โดยให้บรรจุได้ไม่เกิน 3 ใน 4 ของถุง ปิดปากถุงให้มิดชิด และติดป้ายชี้บ่งที่ข้างถุงว่า “มูลฝอยติดเชื้อ” เป็นตัวอักษรสีดำ และระบุชื่อหน่วยงานและวันที่เกิดมูลฝอยติดเชื้อในถุงนั้นให้ชัดเจน บันทึกรายละเอียดลงในแบบฟอร์มบันทึกมูลฝอยติดเชื้อ

ข) การกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ

1. ให้โครงการหรือหน่วยงานส่งมูลฝอยติดเชื้อไปกำจัดกับผู้ให้บริการหรือบริษัทที่รับกำจัดมูลฝอยติดเชื้อที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย ได้แก่ สถานบริการสาธารณสุขต่างๆ ในท้องถิ่น หรือหน่วยงานเอกชนอื่นๆ ที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้รับกำจัดมูลฝอยติดเชื้อตามกฎหมายซึ่งสามารถค้นหาได้จากเว็บไซต์ต่างๆ เช่น http://envmanifest.anamai.moph.go.th/?shoe_store ของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุขหรือหน่วยงานอื่นที่ได้รับการรับรองตามกฎหมาย
2. โครงการหรือหน่วยงานต้องทำสัญญาการว่าจ้างกำจัดมูลฝอยติดเชื้อระหว่างโครงการหรือหน่วยงานกับผู้ให้บริการ/บริษัทที่รับกำจัดมูลฝอยติดเชื้อให้ชัดเจน และเก็บบันทึกไว้เป็นหลักฐาน
3. โครงการหรือหน่วยงานต้องจัดเก็บบันทึกหลักฐานเกี่ยวกับการส่งกำจัดมูลฝอยติดเชื้อไว้ที่หน่วยงาน เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ เช่น แบบฟอร์มบันทึกมูลฝอยติดเชื้อใบเสร็จรับเงิน เอกสารการรับกำจัดที่ระบุหน่วยงานผู้รับกำจัด ใบรับมูลฝอยติดเชื้อเข้าเตาเผา พร้อมลงนามผู้เกี่ยวข้อง เป็นต้น ทั้งนี้ตาม กฎกระทรวงว่าด้วยการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ พ.ศ. 2545

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	8/13

5.3.5 ขยะจากงานก่อสร้าง/ขยะจากกระบวนการผลิต

- ก) การคัดแยกทิ้งและการจัดเก็บขยะจากงานก่อสร้าง/ขยะจากกระบวนการผลิต ให้กำหนดพื้นที่สำหรับจัดเก็บโดยแยกชนิดขยะให้ชัดเจน พร้อมจัดทำป้ายชี้บ่งบริเวณ/พื้นที่จัดเก็บขยะแต่ละประเภท

- ข) การกำจัดขยะจากงานก่อสร้าง/ขยะจากกระบวนการผลิต ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย หรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

1. กรณีเป็นโรงงานและโรงโม่ ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย หรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น เศษคอนกรีตให้กำจัดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและประเภทของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและวิธีการกำจัดสำหรับการขออนุญาตและการอนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงานแบบอัตโนมัติผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2561 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องระบบเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547
2. กรณีโครงการหรือหน่วยงานที่ไม่ใช่โรงงาน ให้พิจารณาวิธีการกำจัดให้เหมาะสมกับชนิดของขยะ แต่ต้องไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น นำกลับมาใช้ใหม่ จำหน่าย บริจาค เป็นต้น กรณีมีรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment, EIA) ให้พิจารณาดำเนินการให้สอดคล้องตาม EIA ของโครงการที่กำหนดไว้ หรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

5.3.6 ขยะอื่นๆ ที่ไม่ได้กล่าวถึง ให้ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกำหนด

5.4 ระบบเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย

ในการจัดการทำเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย ประกอบด้วยต้นฉบับและสำเนา รวม 6 ฉบับ รายละเอียดดังนี้

ขั้นตอนที่ 1

ระบบเอกสารขนส่งจะเริ่มต้นเมื่อผู้กำเนิดของเสียอันตรายประสงค์จะขนส่งของเสียอันตรายออกนอกพื้นที่

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	9/13

ขั้นตอนที่ 2

ผู้กำเนิดของเสียอันตรายจะต้องกรอกใบกำกับขนส่งในส่วนของผู้กำเนิดของเสียอันตรายอย่างครบถ้วน ทุกฉบับ และมอบใบกำกับขนส่งให้ผู้ขนส่งตรวจสอบความถูกต้องและลงนามรับของเสียอันตรายด้วยเช่นกัน ผู้กำเนิดของเสียอันตรายจะเก็บรักษาใบกำกับขนส่งฉบับที่ 2 ไว้กับตนเองอย่างน้อย 3 ปี และส่งฉบับที่ 3 ให้กับหน่วยงานกำกับดูแลภายใน 15 วัน นับจากที่ลงนามเริ่มขนส่งของเสียอันตราย

ขั้นตอนที่ 3

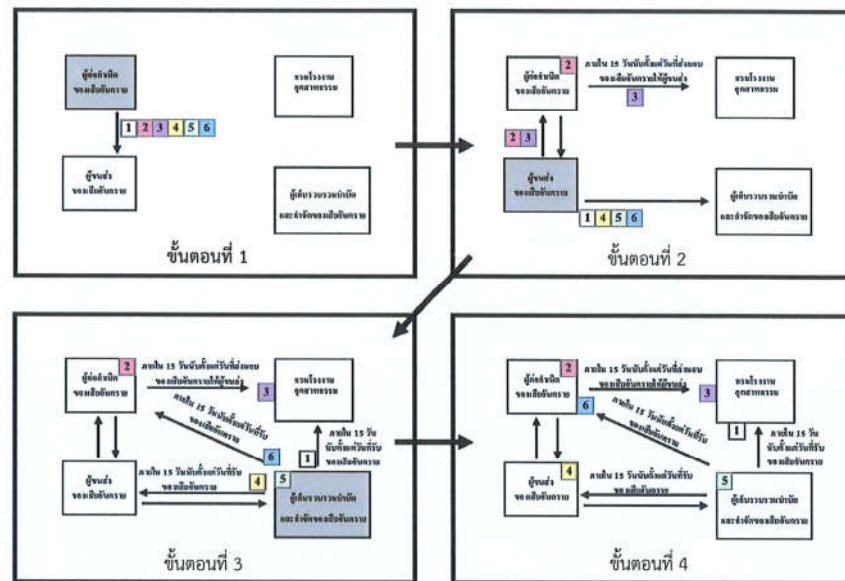
ส่วนฉบับที่เหลือ (ฉบับที่ 1, 4, 5 และ 6) ผู้ขนส่งของเสียอันตรายจะต้องนำติดไปกับยานพาหนะจนถึงสถานที่เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย เมื่อผู้ประกอบการสถานที่ดังกล่าวตรวจสอบความถูกต้องพร้อมกับลงนามรับของเสียอันตรายเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้ประกอบการคืนใบกำกับขนส่งฉบับที่ 4 ให้แก่ผู้ขนส่ง และเก็บฉบับที่ 5 ไว้กับตนเองอย่างน้อย 3 ปี ส่งฉบับที่ 6 ให้กับผู้กำเนิดของเสียอันตรายและส่งฉบับที่ 1 (ต้นฉบับ) ให้กับหน่วยงานกำกับดูแลภายใน 15 วัน นับจากวันที่ลงนามรับของเสียอันตราย การเก็บรักษาสำเนาใบกำกับขนส่ง ผู้ขนส่งและผู้ประกอบการสถานที่เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตรายจะต้องเก็บรักษาอย่างน้อย 3 ปี นับจากวันที่ได้รับสำเนา

ขั้นตอนที่ 4

ผู้กำเนิดของเสียอันตรายสามารถตรวจสอบว่าของเสียอันตรายของตนไปถึงที่หมายจริงหรือไม่ โดยตรวจสอบจากใบกำกับขนส่งฉบับที่ 2 ที่เก็บไว้ และฉบับที่ 6 ซึ่งได้รับคืนจากผู้ประกอบการสถานที่เก็บกัก บำบัด และกำจัดของเสียอันตรายภายใน 15 วัน และหากไม่ได้รับใบกำกับขนส่งดังกล่าวคืนภายใน 45 วัน นับจากวันที่ลงนามส่งมอบของเสียอันตราย ผู้กำเนิดจะต้องรายงานการไม่ได้รับใบกำกับขนส่งของเสียอันตรายคืน (exception report) ต่อหน่วยงานกำกับดูแล

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	10/13

แผนผังขั้นตอนการขนส่งของเสียอันตราย



ที่มา : <https://www.onemorelink.co.th/news/detail/119>

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	11/13

6. เอกสารแนบ/เอกสารอ้างอิง (ATTACHMENTS/REFERENCES)

- 6.1 แบบฟอร์มการตรวจสอบการจัดการขยะและสิ่งปฏิกูล (ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16 CL 01)
- 6.2 แบบฟอร์มบันทึกการจัดเก็บและส่งกำจัดขยะอันตราย (ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16 CL 02)
- 6.3 แบบฟอร์มบันทึกการตรวจสอบสถานที่จัดเก็บขยะอันตราย (ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16 CL 03)
- 6.4 แบบฟอร์มบันทึกมูลฝอยติดเชื้อ
- 6.5 ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)
- 6.6 หนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการบำบัด/กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เพื่อประกันความรับผิดชอบ (กบ.1)
- 6.7 เอกสารอ้างอิง กฎหมาย และข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวกับการจัดการขยะและสิ่งปฏิกูล ดังนี้
 - 6.7.1 กฎกระทรวงว่าด้วยการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ พ.ศ. 2545
 - 6.7.2 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547
 - 6.7.3 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD-RT/MK-JR/C3/MS/ENV-16	ครั้งที่ 00	วันที่ 21/01/2021	12/13

เอกสารที่ 2-5

กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน



กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน

- 1 พนักงานต้องปฏิบัติตามกฎ, ระเบียบ, คำสั่ง, มาตรการความปลอดภัย หรือตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อเข้ามาปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้าง
- 2 พนักงานเข้าทำงานในเขตก่อสร้าง ต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม
- 3 ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและสวมกางเกงขาสั้นเข้ามาทำงานในโครงการก่อสร้าง
- 4 ต้องสวมใส่รองเท้ารัดส้นอย่างถูกต้องก่อนเข้าเขตก่อสร้าง
- 5 ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ที่มีวัสดุติดไฟเช่นสโตร์, ถังน้ำมัน, ขกเว้น พื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น
- 6 ห้ามสูบบุหรี่ ก่อไฟในพื้นที่ก่อสร้าง
- 7 ห้ามเล่นการพนัน, หยอดล้อกัน และทะเลาะวิวาท
- 8 ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าในโครงการก่อสร้าง
- 9 ผู้ที่ดื่มของมึนเมา หรือเสพยาเสพติด หรือมีอยู่ในครอบครอง ห้ามเข้าในโครงการเด็ดขาด
- 10 ห้ามนำยานพาหนะทุกชนิดเข้ามาในโครงการ และห้ามจอดรถทิ้งไว้ในบริเวณพื้นที่กำลังก่อสร้าง
- 11 ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด
- 12 ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน
- 13 การปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง ต้องมีการขอใบอนุญาต (Work Permit) จากหน่วยงานผลิตและซ่อมบำรุง เช่นงานอับอากาศ, งานซ่อมแซมเกี่ยวกับไฟฟ้า
- 14 ห้ามนำถังดับเพลิงออกจากพื้นที่ติดตั้ง, นำไปฝึกเล่น, หรือการอื่นใดนอกเหนือจากการนำไปดับเพลิงโดยเด็ดขาด
- 15 ห้ามกระทำการที่ไม่ปลอดภัยดังต่อไปนี้
 - 15.1 ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
 - 15.2 หยอกล้อกันขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักร หรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่
 - 15.3 ดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
 - 15.4 ทำให้เกิดสภาพการณ์การทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
 - 15.5 ปฏิบัติงานโดยไม่มีการเตรียมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
- 16 เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อผู้ควบคุมงาน, หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย รับทราบภายใน 24 ชั่วโมง
- 17 การปฏิบัติงานใดๆ ก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัยผู้ควบคุมงาน, หัวหน้างาน, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงานและแก้ไขสภาพนั้นได้ทันที
- 18 หากพบเห็นสภาพที่ไม่ปลอดภัย ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและทรัพย์สินเสียหายให้แจ้งต่อผู้ควบคุมงาน, หัวหน้างาน, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อแก้ไขให้ปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานต่อไป
- 19 ห้ามถ่ายรูป, ภาพยนตร์ หรือวีดิทัศน์ ยกเว้นจะได้รับอนุญาตจากผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 20 ห้ามนอน, รับประทานอาหาร หรือพักอาศัยในอาคารที่กำลังก่อสร้าง
- 21 หลังจากปฏิบัติงานเสร็จในแต่ละวันแล้ว ต้องจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และทำความสะอาดพื้นที่ปฏิบัติงานก่อนเลิกงาน
- 22 ห้ามนำวัสดุ, เครื่องมือ, อุปกรณ์ และสิ่งของใดๆ ของโครงการก่อสร้างออกจากพื้นที่ นอกจากได้รับความยินยอมจากวิศวกรโครงการอนุญาตเท่านั้น

อุปกรณ์ความปลอดภัยที่บังคับใช้ในโครงการก่อสร้าง

Specific PPE Using on Construction Work

1. หมวกนิรภัย
2. แว่นตานิรภัย
3. รองเท้านิรภัย, รองเท้ารัดส้น
4. ถุงมือนิรภัยตามประเภทของงาน



อุปกรณ์ความปลอดภัยตามประเภทของงาน

PPE. on corresponding work

1. งานที่ทำงานในที่สูง (เกินกว่า 2 เมตร)

- นั่งร้าน



- เข็มขัดกันตก



2. งานที่ใช้ความร้อน Hot work (เชื่อม, ตัด, เจียรเหล็กด้วยแก๊ส/ไฟฟ้า)

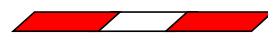
- ถังดับเพลิง



- ผ้ากันไฟ



- แล่กันพื้นที่บริเวณที่ทำงาน (ขาว-แดง)



3. งานที่ทำกับสารเคมี (ทาสี, ทาหน้ากันซึม, ผุ่นจากทาสี, การตัดกระเบื้อง, ผุ่นจากการผสมปูน)

- แว่นนิรภัยกันสารเคมี



- หน้ากากกันสารเคมี



- ผ้าป้องกันผุ่น



- ถุงมือกันสารเคมี



เอกสารที่ 2-6

เอกสารขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน

4. ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน

04



เลขที่เอกสาร	การแก้ไข		หน้า
ITD/MK-JR/C1/MS/PR 05	ครั้งที่ 00	วันที่ 26/03/2018	4 ของ 5

เอกสารที่ 2-7

เอกสารการแต่งตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



คำสั่งบริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

เรื่อง แต่งตั้งกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ
สัญญาที่ 1 ช่วงมาบะเภา-คลองขนานจิตร (ระยะก่อสร้าง)



ตามที่หน่วยงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 1 ช่วงมาบะเภา-คลองขนานจิตร ได้ประกาศให้มีการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการแล้วนั้น เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์ฯ จึงขอแต่งตั้งนางขวัญชนก ยศมัญกิจ และ นายชยานนท์ กาญจนะปาน เป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ โดยมีหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ดังนี้

1. นายฤชดา	ยงกำลัง	ประธานกรรมการ
2. น.ส.กนกพร	มณีรัตน์	กรรมการ
3. นายสมหวัง	อุตรชน	กรรมการ
4. น.ส.ดวงใจ	สุขเกษม	กรรมการ
5. นายนิยม	ประสมทรัพย์	กรรมการ
6. นายวิชัย	โตยะบุตร	กรรมการ
7. น.ส.มินตรา	เชิงหอม	กรรมการ
8. นางขวัญชนก	ยศมัญกิจ	กรรมการ/ผู้ประสานงาน
9. นายชยานนท์	กาญจนะปาน	กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานงานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และ พิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2563


(นาย 
ผู้อำนวยการโครงการ

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่งกิจการร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที

เรื่อง แต่งตั้งกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ (ระยะก่อสร้าง)

ตามที่หน่วยงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ได้ประกาศให้มีการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการแล้วนั้น เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์ฯ จึงขอแต่งตั้งนางขวัญชนก ยศมัญกิจ และ นายชยานนท์ กาญจนะปาน เป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ โดยมีหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ดังนี้

1. นายพูนศักดิ์	พุลศิริสมบัติ	ประธานกรรมการ
2. นายชนพัฒน์	กิตติโชติเจริญกิจ	กรรมการ
3. น.ส.กนกพร	มณีรัตน์	กรรมการ
4. นายเดชานันท์	รุ่งกัลยาวงศ์	กรรมการ
5. นายธวัชชัย	एमเอี่ยม	กรรมการ
6. น.ส.มุกดาวรรณ	ยวงเดชกล้า	กรรมการ
7. น.ส.มินตรา	เชิงหอม	กรรมการ
8. นางขวัญชนก	ยศมัญกิจ	กรรมการ/ผู้ประสานงาน
9. นายชยานนท์	กาญจนะปาน	กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานงานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 27 มีนาคม พ.ศ. 2563



(นาย)

ผู้อำนวยการโครงการ

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที